

Solicitação de abertura da Portaria Norte da UFSCar

Os docentes, técnicos-administrativos (TA's), colaboradores terceirizados e discentes (tanto em nível de graduação quanto de pós-graduação) estão tendo o seu acesso barrado na Portaria Norte em virtude das medidas restritivas da Universidade contra a COVID-19. Atualmente, o único horário no qual tal portaria se encontra aberta é das 6h às 8h.

Considerando o contingente expressivo de membros da UFSCar que frequentam os laboratórios dos departamentos do CCET na área Norte, assim como os departamentos da área da Saúde e a Unidade Saúde Escola (USE), solicitamos a reabertura da Portaria Norte, pelos motivos expressos em detalhes abaixo.

Este presente documento visa requerer e argumentar sobre a reabertura da Portaria Norte, ao menos em horário comercial de segunda-feira a sábado.

Os grupos supracitados possuem três formas de acesso ao Campus: a pé, em transporte coletivo ou em transporte particular. As duas primeiras formas de acesso não foram afetadas pelo fechamento da Portaria Norte, uma vez que esta permanece aberta para o acesso de pedestres e o transporte coletivo da cidade entra no Campus pela Portaria Sul.

Com relação ao transporte particular, os membros da comunidade da UFSCar se encontram nas seguintes situações:

- a) Possui transporte particular próprio;
- b) Não possui transporte particular próprio, mas utiliza esta forma de acesso pelo auxílio gratuito de terceiros (carona);
- c) Não possui transporte particular próprio, mas utiliza esta forma de acesso pelo contrato de serviços de terceiros (táxis e aplicativos de mobilidade como Uber e 99).

A seguir, dissertaremos sobre alguns dos motivos pelos quais o fechamento da Portaria Norte prejudica a comunidade da UFSCar.

1º - A Portaria Norte fechada leva a maior probabilidade de contágio de COVID-19 durante o deslocamento

Exceto quando o membro da UFSCar utiliza o transporte particular próprio sozinho, sem oferecer carona, o fechamento da Portaria Norte implica na maior exposição dos membros da comunidade da UFSCar ao risco de contaminação, pois:

- 1.1 - O fechamento da Portaria Norte implica um desvio de até 5km até o acesso à Portaria Sul e deslocamento desta Portaria até a Área Norte;
- 1.2 - Tal desvio de 5km resulta em maior tempo de viagem;
- 1.3 - Um maior tempo de viagem, em ambiente fechado como um veículo de passeio, especialmente quando for Uber, resulta em maior risco de contágio.

Portanto, para reduzir o risco de contaminação, o tempo de deslocamento deveria ser o menor possível, o que seria possível com a reabertura da Portaria Norte.

2º - A Portaria Norte fechada pode reduzir a segurança de membros da comunidade da UFSCar

Os membros da comunidade da UFSCar que dependem do uso de apps de mobilidade estão sujeitos à aceitação dos prestadores de serviço. Relatos de alunos indicam que os motoristas de aplicativo rejeitam a grande maioria das viagens vindas da Área Norte da UFSCar (os próprios motoristas de aplicativos reclamam aos seus clientes do fechamento da referida portaria, pois o acesso por ela é mais vantajoso a eles), pois isso torna a sua viagem menos rentável. Logo, os membros da comunidade da UFSCar se veem forçados a se deslocar até o outro lado do Campus para poder contratar o serviço de mobilidade.

Desta forma, membros da comunidade da UFSCar precisam se deslocar da área Norte até a área Sul do Campus a pé e, muitas vezes, sozinhos ao fim do expediente ao escurecer. Tendo uma menor circulação de pessoas no Campus, tais membros ficam mais vulneráveis durante este trajeto.

3º - A Portaria Norte fechada implica em maior impacto ambiental

O desvio de acesso entre as portarias implica também em maior impacto ambiental, visto que os membros da UFSCar deslocam seus veículos por uma maior distância para chegar até seu destino, proporcionando maior queima de combustíveis e consequente maior emissão de CO₂.

4º - A Portaria Norte fechada resulta em um maior custo

Por levar a um maior deslocamento, o orçamento pessoal dos membros da UFSCar também é impactado, seja devido ao gasto direto de combustíveis, seja através de um maior custo de viagem nos apps de mobilidade. Considerando o valor atual do preço dos combustíveis, tal custo em uma base mensal não é desprezível.

Vale a pena ressaltar que a Portaria Norte, mesmo fechada para veículos, continua mobilizando um vigia terceirizado. Ou seja, a abertura ou fechamento da referida Portaria não possui impacto algum sobre o orçamento da Universidade.

Estes são, em resumo, alguns dos argumentos que provam que o fechamento da Portaria Norte é uma medida não apenas ineficiente para evitar o contágio de COVID-19 dentro do Campus, como também pode resultar em um efeito totalmente contrário ao desejado.

Diante de tudo que foi exposto, registramos nossa reclamação quanto ao fechamento da Portaria Norte e solicitamos sua abertura.